

Bulletin d'Information de TRR

Janvier 2026

Madame, Monsieur, chers membres,

En ce début d'année 2026, l'association Trans Rhin Rail souhaite vous faire part des activités de l'année écoulée et de l'avancement du projet de liaison ferroviaire Colmar-Freiburg.

80 ans sans train, ça suffit ! – retour sur notre action coup de poing

Le point culminant de nos activités en 2025 a été une action menée le 2 juillet sur le pont du Rhin entre Breisach et Vogelgrun. Sous la devise « 80 ans sans train, ça suffit ! », nous avons bloqué la circulation automobile sur le pont à plusieurs reprises pendant 80 secondes au cours de cette matinée. Malgré une circulation dense, les conducteurs ne se sont pas plaints ; ils ont au contraire manifesté leur soutien à cette cause.



Lors de cet événement, nous avons distribué aux passants un nouveau tract qui contient notamment nos propositions pour réduire les coûts. Il est également disponible sur notre site web.

Deux femmes politiques nous ont également soutenus par leur présence : la 1^{re} Adjointe au Maire de Colmar, Odile Uhlich-Mallet, et la députée fédérale du Breisgau, Chantal Kopf. La presse a également réservé un accueil très favorable à cet événement (voir notre site web « [Revue de presse](#) », où vous trouverez également d'autres photos). Un grand merci à nos membres qui nous ont épaulés dans cette

action ! Nous tenons à saluer plus spécifiquement l'association Florirail (Guebwiller-Bollwiller), venue nous prêter main-forte. Ce partenariat réussi témoigne de la solidarité qui anime nos associations et de l'intérêt de travailler ensemble pour un but commun.

Assemblée générale 2025

Notre Assemblée Générale a eu lieu le 1^{er} mars au restaurant « le Caballin » de Vogelgrun, en présence de nombreux membres de l'association et d'élus venus soutenir l'association. Trans Rhin Rail a présenté ses activités en 2024. L'assemblée a ensuite procédé à l'élection du Comité. Vincent Denefeld, de Colmar et Hannes Linck, de Freiburg sont élus coprésidents. Nadine Meyer est élue secrétaire. Elie Vonarb est élu trésorier. Flavien Ancely-Frey, Raphael Buob, Suzanne Egensberger, Gerhard Kopp, Hermann Krafft, Noëlle Monfrini et Stephan Mutke ont été élus assesseurs. L'association remercie chaleureusement Patrick Kerber, son président de longue date, et Frédéric Bornancin, le trésorier sortant de l'association. Vous trouverez [ici](#) des informations détaillées sur l'assemblée générale 2025, y compris la résolution adoptée.

L'Assemblée générale de 2026 est prévue pour le samedi 28 février 2026 (voir ci-dessous).

Contacts avec les élus et les administrations

Nous avons de nouveau pu prendre contact avec de nombreux élus locaux et régionaux tout au long de l'année, entre autres : Brigitte **Klinkert** (Députée), Dr. Klaus **Schüle** (du Regierungspräsidium de Freiburg), Andreas **Jung** (député fédéral allemand et président de l'Assemblée Parlementaire franco-allemande), Chantal **Kopf** (députée fédérale), Carsten **Gabbert** (Regierungspräsident Freiburg), responsables du ministère des transports du Bade-Wurtemberg. Les élus des deux côtés du Rhin continuent de soutenir le projet malgré les conditions budgétaires qui se resserrent et une instabilité politique côté français.

Expo « Missing Link »

Du 18 au 31 octobre 2025, des étudiants en architecture de Grenoble (ENSAG), Strasbourg (ENSAS) et Paris La Villette (ENSAPLV) ont présenté, dans le cadre d'une exposition vivante à Art'Rhena, leurs travaux sur le développement des villes, des villages et des paysages, ainsi que le potentiel d'urbanisation aux abords des gares de la future ligne.

Les étudiants ont présenté leur travail par le biais de maquettes et de posters, en proposant de réfléchir au potentiel économique, écologique et social des communes traversées par la future liaison ferroviaire.

Trans Rhin Rail a été convié à une table ronde lors du vernissage de l'exposition, en compagnie d'élus qui ont affirmé leur soutien au projet.

Cette exposition très intéressante sera à nouveau visible du **15 février au 8 mars 2026** au siège de la Collectivité européenne d'Alsace, 100 avenue d'Alsace, à **Colmar**. Nous vous conseillons fortement de vous y rendre et de prendre le temps de parcourir l'exposition !

Pour plus d'infos : voir l'interview du chef de projet dans la Badische Zeitung sur la [Revue de presse](#) de notre site internet.

Etude actuelle Colmar-Freiburg

Nous avons appris que les résultats de l'étude en cours sur la réouverture de la liaison Colmar-Freiburg ne seront pas rendus publics avant l'automne 2026. Cette étude vise à réduire les coûts du projet, puisque la dernière étude annonçait des coûts faramineux de près de 900 M€ incluant une double voie entre Breisach et Freiburg (à elle seule 450 M€ !).

Dans ce contexte, une publication de l'association FloriRail (pour la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller) montre qu'il est tout à fait possible et courant en France de rouvrir des lignes ferroviaires sans remplacer tous les passages à niveau par des passages souterrains ou des ponts. Vous trouverez le « FloriRail Info n° 116 » sur notre site internet dans la rubrique [Revue de presse](#).

L'argument avancé par la SNCF selon lequel tous les passages à niveau (non seulement sur « notre » ligne, mais aussi sur la ligne susmentionnée) devraient être remplacés ne nous convainc toujours pas, d'autant plus qu'un trafic quotidien de marchandises existe depuis des années entre Colmar et Volgelsheim.

Dans tous les cas, nous continuerons à solliciter nos élus pour obtenir les résultats complets des précédentes études afin de pouvoir y apporter notre contribution avec des propositions concrètes.

TRR à la réunion des partenaires à Strasbourg

Le 3 décembre 2025, la 5^{ème} réunion des partenaires, organisée par la Collectivité européenne d'Alsace, s'est tenue au Parlement européen à Strasbourg, en présence de représentants du Bade, de Rhénanie-Palatinat et de Suisse.

Trans Rhin Rail Colmar-Freiburg était représenté par son coprésident Hannes Linck, qui a profité de l'occasion pour prononcer un bref discours lors de la séance plénière d'ouverture sur les conditions toujours médiocres des transports publics transfrontaliers entre l'Alsace et le Bade-Wurtemberg en général, et bien sûr sur les retards croissants dans la planification et la réalisation de la ligne ferroviaire Colmar-Freiburg en particulier (voir la photo ci-dessous).



Il a ensuite pu s'entretenir avec différents responsables politiques et autres personnes intéressées.

Bus Colmar-Breisach

Grâce à l'engagement sans faille de TRR en faveur d'une amélioration significative de la liaison par bus entre Colmar et Breisach, une réunion a eu lieu le 27 février 2025 à Colmar avec la 1^{re} Adjointe au Maire de Colmar Odile Uhlrich-Mallet et des responsables des transports de la ville, de l'Alsace et de la Région Grand Est. À l'occasion de cette réunion, plusieurs améliorations prévues ont été annoncées, qui ont été mises en œuvre à l'automne 2025.

Depuis le 1er septembre 2025, la ligne de bus qui assure la liaison entre Colmar et Breisach a été renforcée, avec 12 allers-retours quotidiens du lundi au samedi et 7 les dimanches et jours fériés. De plus, le tracé a été amélioré et passe par la rue de la Semm, en évitant Horbourg-Wihr, Wolfgantzen et Andolsheim. Cela permet de réduire le temps de trajet de 55 à **42 minutes**. Les nouveaux horaires du bus sont consultables sous : <http://fnaut-excursions-bade.eu>

Bon à savoir : le tarif est de **2 € avec la carte Fluo** (4 € sans), et **inclut le trajet retour** s'il est effectué dans les 4 heures (idéal pour une sortie à Breisach) !

TRR continue à se battre pour obtenir davantage de bus aux heures de pointe, notamment des liaisons directes Colmar-Breisach, tout en réaffirmant que le bus n'est qu'une solution transitoire en attendant le train.

Assemblée générale : samedi 28 février 2026

Nous avons le plaisir de vous inviter à notre prochaine Assemblée Générale, qui aura lieu

☞ **Samedi 28 février 2026 à 10h15 au Restaurant « Le Caballin », sur l'Île du Rhin à Vogelgrun.**

Nous vous enverrons prochainement l'invitation détaillée avec l'ordre du jour.

Fête du train : dimanche 26 avril 2026

Nous prévoyons d'organiser une très grande « **Fête du Train** » à la gare de **Volgelsheim, le dimanche 26 avril 2026**. Au programme (sous réserve) : des interventions d'élus, des circulations en train à vapeur en partenariat avec le Chemin de Fer Touristique du Rhin, des stands d'associations ferroviaires, des jeux gonflables et des constructions Lego pour les enfants et beaucoup d'autres surprises à découvrir !

☞ **APPEL AUX BÉNÉVOLES** : nous avons à nouveau besoin d'un **grand nombre de bénévoles** disponibles ce jour-là pour organiser et encadrer la manifestation et les différents stands. Merci de nous contacter, si vous le souhaitez, via contact@transrhinrail.eu le plus vite possible !

Au nom de tous les membres du comité, nous vous adressons **nos meilleurs vœux de bonne santé et de réussite dans vos projets pour cette nouvelle année 2026** et nous réjouissons de vous retrouver pour notre Assemblée Générale.

Au nom de l'Association,

Les Coprésidents,
Vincent Denefeld
Hannes Linck